



АДМИНИСТРАЦИЯ НИЖНЕВАРТОВСКОГО РАЙОНА
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 31.05.2018

№ 1257

г. Нижневартовск

Об утверждении документации по
планировке территории

В соответствии со статьей 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Российской Федерации от 12.05.2017 № 564 «Об утверждении положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов», постановлением администрации района от 11.12.2017 № 2558 «Об утверждении Порядка принятия решения о подготовке документации по планировке территории для линейных объектов (за исключением линейных объектов местного значения), размещение которых планируется на территориях двух и более поселений и (или) межселенной территории в границах Нижневартовского района, и ее утверждения»:

1. Утвердить проект планировки территории для объекта «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271» согласно приложению.

2. Контроль за выполнением постановления возложить на исполняющего обязанности заместителя главы района по жилищно-коммунальному хозяйству и строительству М.Ю. Канышеву.

Глава района



Б.А. Саломатин

Приложение к постановлению
администрации района
от 31.05.2018 № 1257

Основная часть проекта планировки территории I. Проект планировки территории. Графическая часть

1.1. Чертежи красных линий и границ зон планируемого размещения линейного объекта

Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
«Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)

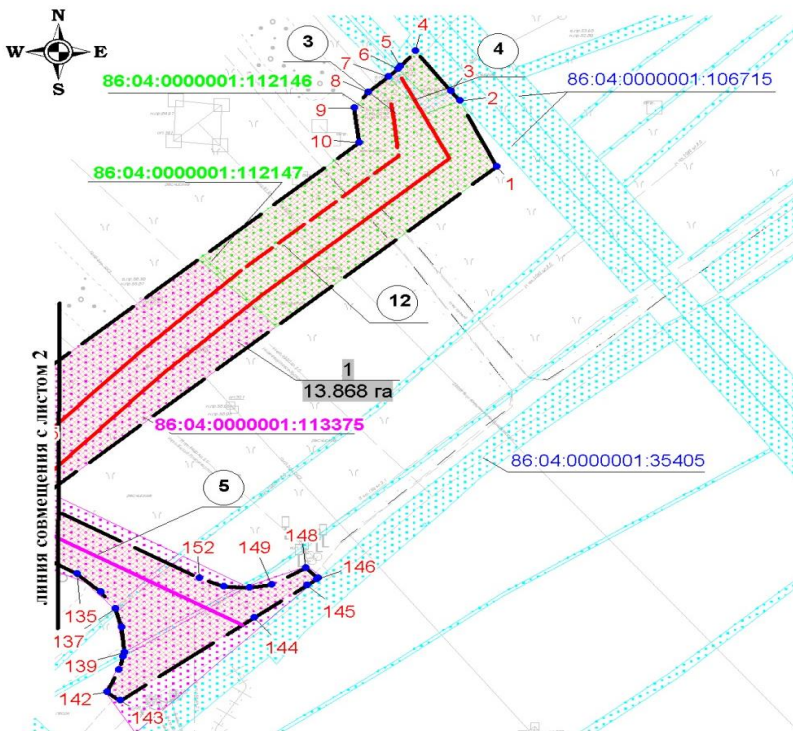
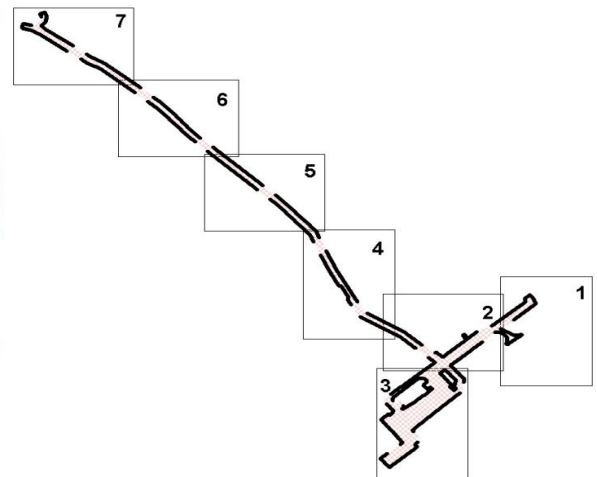


Схема расположения листов



Экспликация зон планируемого размещения линейных объектов

Номер	Наименование
1	Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271

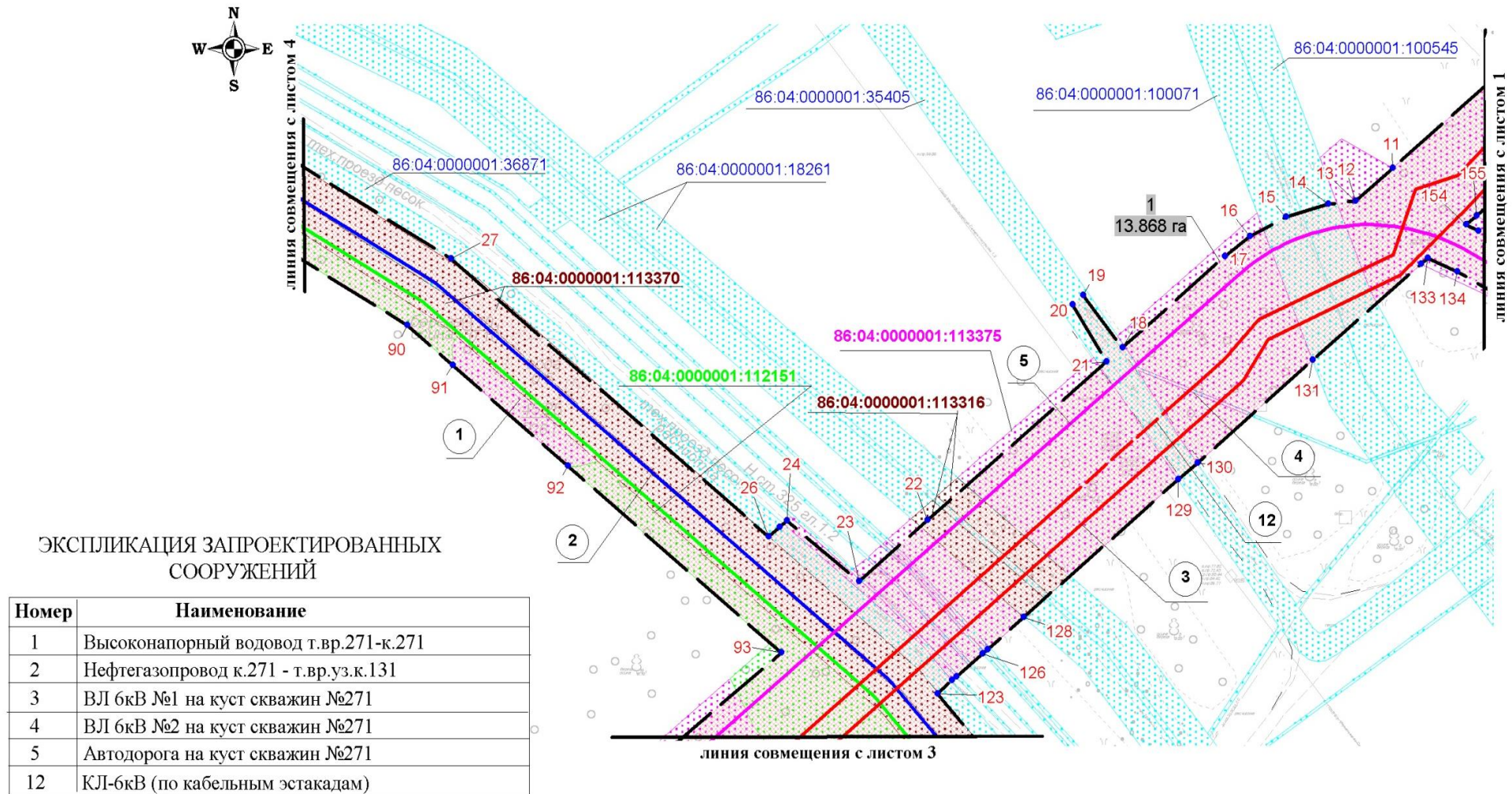
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- граница зоны размещения линейных объектов (красные линии);
- 10 - точки поворота границы зоны планируемого размещения линейных объектов;
- зона планируемого размещения линейных объектов;
- граница проектируемого нового земельного участка из состава земель лесного фонда;
- граница проектируемого нового земельного участка из состава земель запаса;
- граница проектируемого нового земельного участка из состава земель промышленности;
- земельные участки, согласно сведениям государственного кадастра недвижимости;
- 1 - номер линейного объекта;
- 13.868 га - номер зоны планируемого размещения объектов/площадь зоны размещения;
- Нефтегазопровод к.271 - т.вр.уз.к.131
- Высоконапорный водовод т.вр.271-к.271
- ВЛ-6кВ
- Автодорога
- 86:04:0000001:37103 - кадастровый номер земельного участка

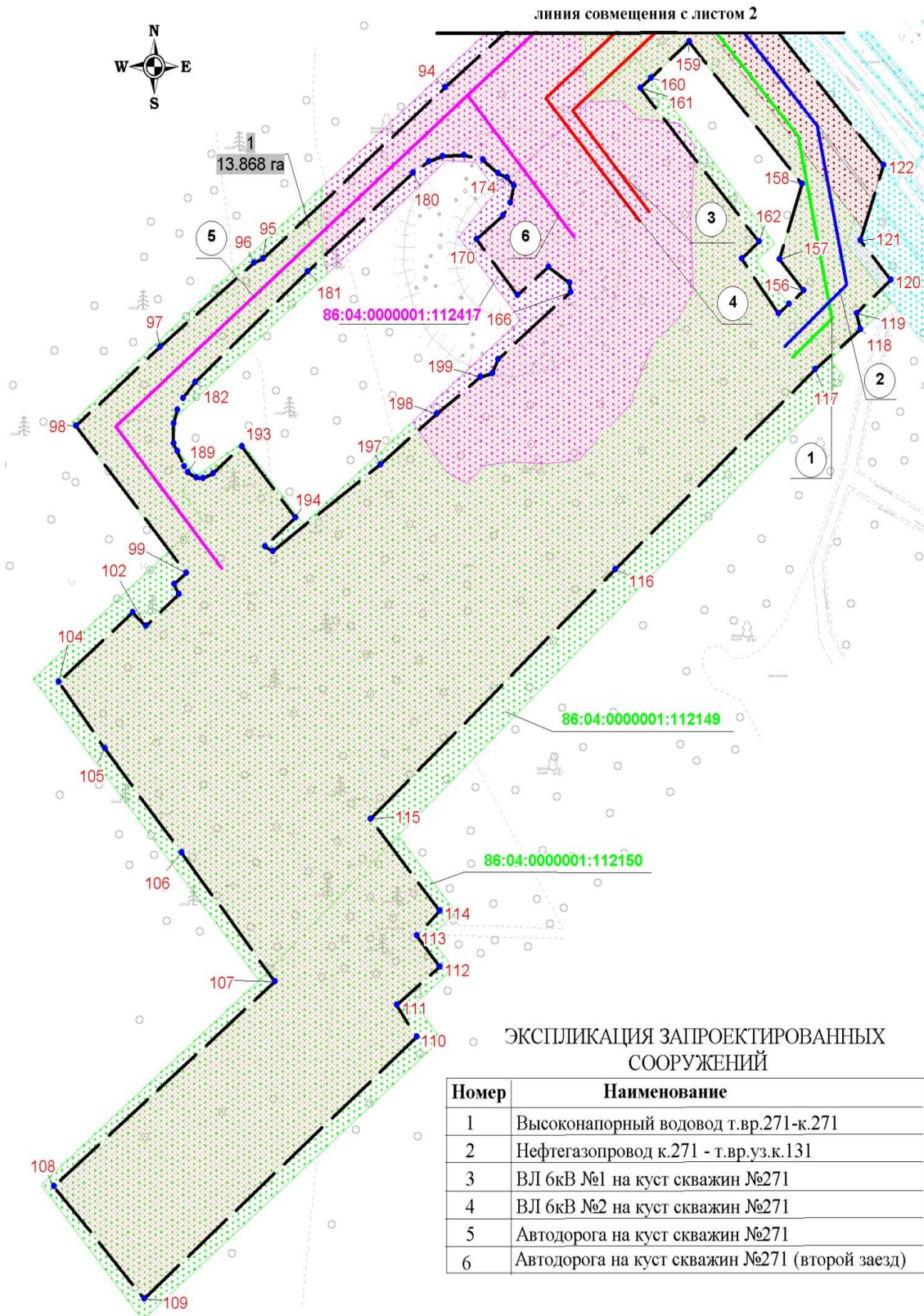
ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗАПРОЕКТИРОВАННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование
3	ВЛ 6кВ №1 на куст скважин №271
4	ВЛ 6кВ №2 на куст скважин №271
5	Автодорога на куст скважин №271
12	КЛ-6кВ (по кабельным эстакадам)

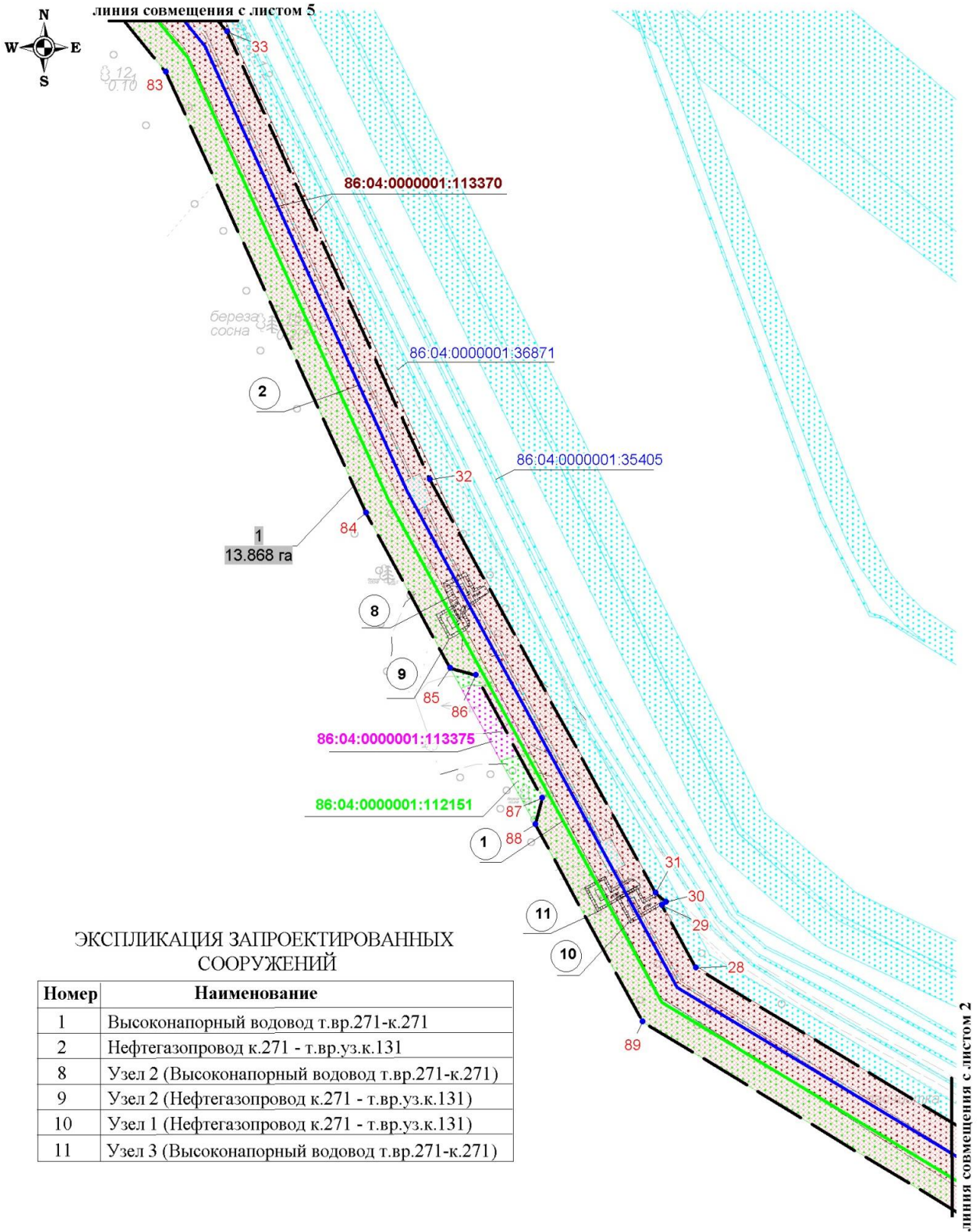
Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
 «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
 Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



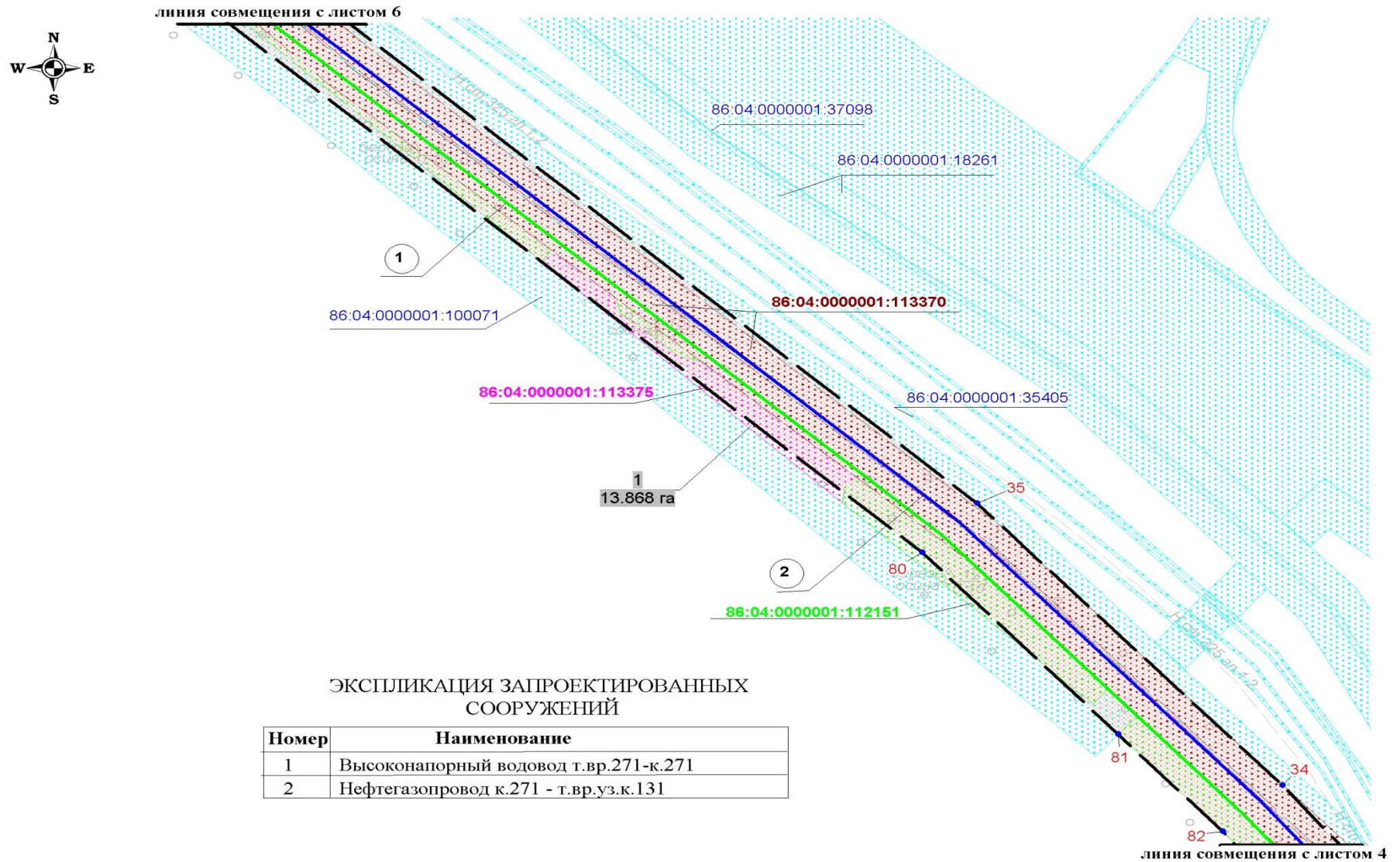
Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



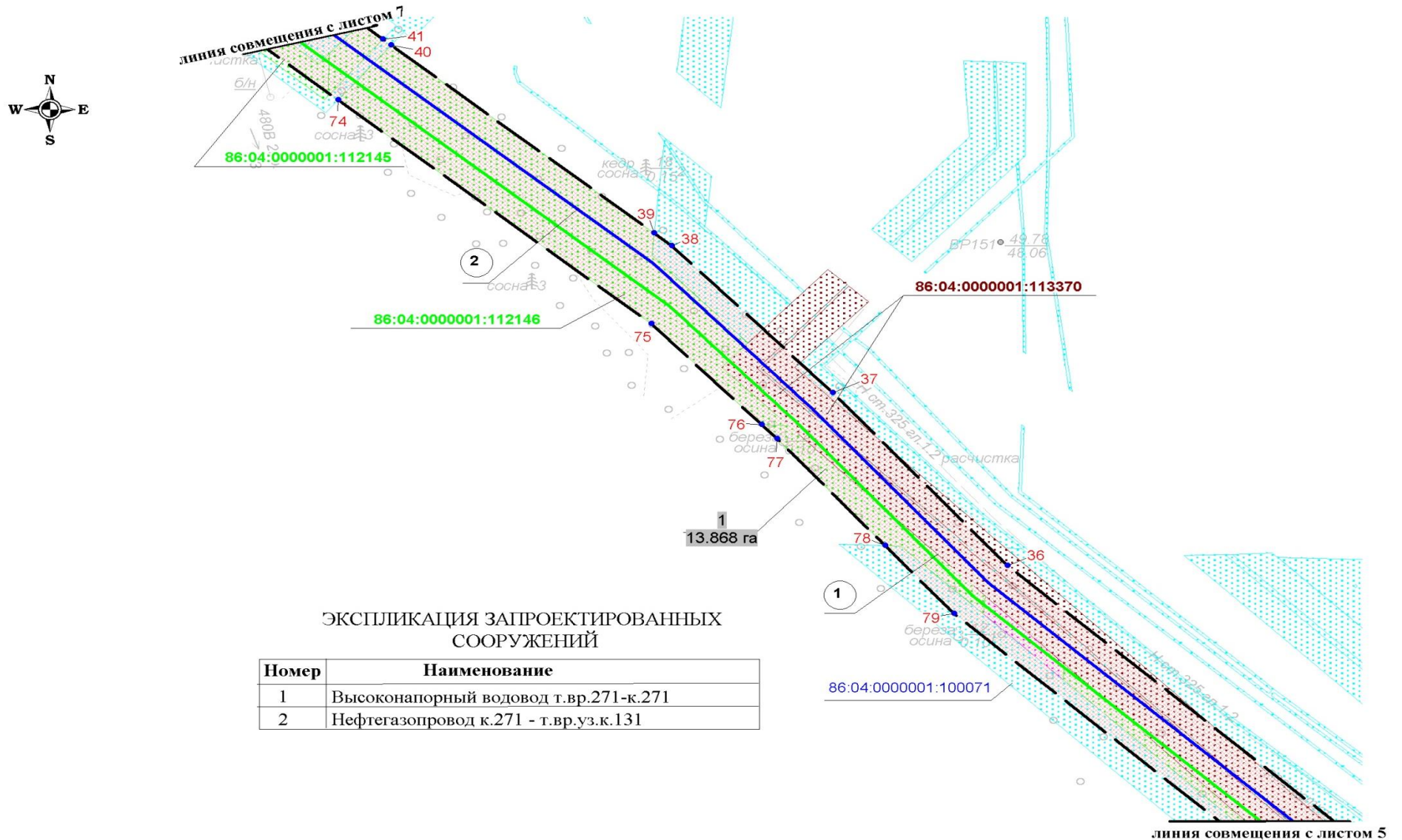
Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
 «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
 Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



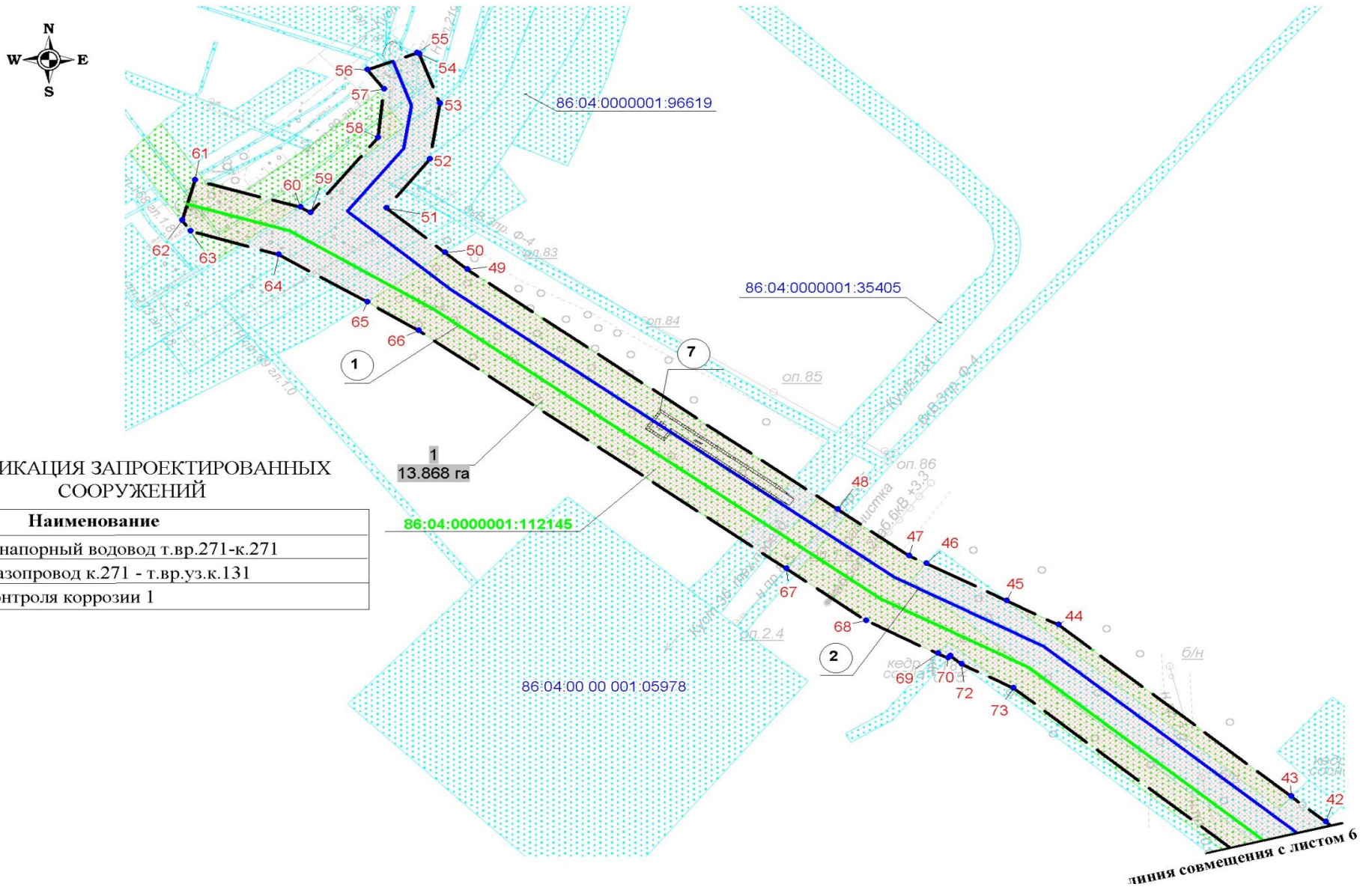
Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
 «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
 Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
 «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271»
 Землепользователь: ОАО «Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



Основная часть проекта планировки территории для размещения линейного объекта
«Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин №271» Землепользователь: ОАО
«Славнефть-Мегионнефтегаз» Масштаб (1:2000)



II. Положение о размещении линейных объектов

2.1. Наименование, основные характеристики (категория, протяженность, проектная мощность, пропускная способность, грузонапряженность, интенсивность движения) и назначение планируемых для размещения линейных объектов.

Проект планировки территории для линейного объекта «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271» (далее – Проект) разработан на основании:

постановления администрации района от 20.03.2018 № 613 «О принятии решения о подготовке документации по планировке территории»;

Технического задания на разработку проектной документации по планировке территорий, предусматривающей размещение линейных объектов по проекту «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271», согласованного начальником управления архитектуры и градостроительства администрации района В.Ю. Прокофьевым 12.03.2018;

задания на проектирование «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271» от 31.12.2015, утвержденного заместителем генерального директора – главным инженером ОАО «СН-МНГ» А.М. Пятаевым;

отчета по инженерным изысканиям, выполненного открытым акционерным обществом «НижевартовскНИПИнефть», 2016 год.

В соответствии с заданием на проектирование Проектом предусмотрено строительство следующих объектов:

высоконапорный водовод т.вр.271 – к.271;

нефтегазопровод к.271 – т.вр.уз.к.131;

ВЛ 6кВ № 1 на куст скважин № 271;

ВЛ 6кВ № 2 на куст скважин № 271;

КЛ-6кВ (по кабельным эстакадам);

автодорога на куст скважин № 271;

автодорога на куст скважин № 271 (второй заезд).

Цель Проекта – установление границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения проектируемых объектов для обеспечения устойчивого развития территории Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономный округ).

Задачи Проекта:

реализация проектных решений по обустройству Ватинского месторождения нефти;

выделение элементов планировочной структуры, установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры межселенной территории в границах Нижневартовского района.

Проект разработан с учетом схем территориального планирования Нижневартовского района и автономного округа.

Состав земель межселенных территорий лицензионного участка представлен землями следующих категорий:

земли лесного фонда, земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (далее – земли промышленности), земли запаса.

В административном отношении линейный объект «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271» (далее – проектируемый объект) расположен на межселенной территории в границах лицензионного участка Ватинского нефтяного месторождения Нижневартовского района.

В географическом отношении территория проектируемого объекта находится в 50 километрах северо-западнее города Нижневартовска и в 7,5 километрах северо-западнее города Мегиона.

Проектируемый объект располагается на землях запаса, промышленности и лесного фонда, находящегося в ведении территориального отдела – Мегионского лесничества (Октябрьское участковое лесничество Пойменное, Мегионское и Октябрьское урочища).

Отнесение к той или иной категории земель должно соответствовать целевому назначению дальнейшего использования земельного (лесного) участка.

Порядок перевода земель из одной категории в другую регламентируется Земельным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», иными федеральными законами и законами автономного округа, а также принятыми во исполнение федеральных законов, постановлениями Правительства Российской Федерации.

Проектом предусмотрено строительство следующих линейных объектов:
 высоконапорный водовод т.вр.271 – к.271;
 нефтегазопровод к.271 – т.вр.уз.к.131;
 ВЛ 6кВ № 1 на куст скважин № 271;
 ВЛ 6кВ № 2 на куст скважин № 271;
 КЛ-6кВ (по кабельным эстакадам);
 автодорога на куст скважин № 271;
 автодорога на куст скважин № 271 (второй заезд).

2.1.1. Автодороги.

Автомобильная дорога обеспечивает круглогодичную транспортную связь проектируемого куста скважин с объектами месторождения.

Проектом предусмотрено строительство автодорог протяжением 0,747 км:
 автодорога на куст скважин № 271 – протяжением 0,505км,
 автодорога на куст скважин № 271 (второй заезд) – протяжением 0,242 км.
 Технические характеристики автодорог представлены в таблице 1.

Таблица 1. Технические характеристики автодорог

Наименование параметра	Ед. изм.	Величина
Расчетная скорость	км/час	80
Ширина земполотна	м	10,00

Ширина проезжей части	м	6,00
Ширина обочин	м	2,00
Ширина краевой полосы (входит в состав обочины)	м	0,50
Наибольший продольный уклон	промилле	60
Наименьший радиус вертикальных кривых выпуклых / вогнутых	м	5000 /2000
Расстояние видимости:		
встречного автомобиля	м	250
для остановки	м	150

2.1.2. Трубопроводы.

Технические характеристики трубопроводов приведены в таблице 2.

Таблица 2. Технические характеристики трубопроводов

Назначение	Единица	Значение
Нефтегазопровод к.271 – т.вр.уз.к.131		
Диаметр, толщина стенки	мм	159x8
Протяженность	м	2426,0
Высоконапорный водовод т.вр. к.271 – к.271		
Диаметр, толщина стенки	мм	114x11
Протяженность	мм	2406,0

Расчетное давление нефтегазопроводов – 4,0 МПа.

Расчетное давление в системе высоконапорных водоводов – 21,0 МПа.

Рабочее давление – давление, принимаемое при расчете на прочность, выборе оборудования и величины испытательного давления, может отличаться от фактического рабочего давления в большую сторону.

Нефтегазосборные трубопроводы предназначены для подачи, добываемой на проектируемом кусте скважин № 271 жидкости в нефтегазопровод с куста скважин № 131 для дальнейшего транспорта на ДНС-1 Ватинского месторождения на подготовку.

Назначение высоконапорных водоводов – транспорт воды к нагнетательным скважинам проектируемого куста скважин № 271 в целях поддержания пластового давления (ППД) в продуктивных пластах Ватинского месторождения.

Начальным пунктом нефтегазопроводов является ограждение проектируемой площадки куста скважин № 271, конечным пунктом – подключение в существующий нефтегазопровод Ø219мм с куста скважин № 131 Ватинского месторождения.

Начальным пунктом высоконапорного водовода является врезка в существующий водовод с КНС-3 Ватинского месторождения; конечным пунктом – ограждение проектируемой площадки куста скважин № 271.

Прокладка трубопроводов предусмотрена вдоль проектируемой автодороги, что позволит обеспечить возможность надзора за техническим состоянием трубопроводов, их обслуживание и ремонт на весь период эксплуатации.

После строительства проектируемого участка напорного нефтепровода старый нефтепровод демонтировать. В проекте предусмотрены мероприятия по демонтажу трубопроводов.

Необходимый уровень конструктивной надежности линейных трубопроводов обеспечивается путем категорирования трубопроводов и их участков в зависимости от назначения и определения коэффициентов надежности, характеризующих назначения и условия работы трубопроводов, применяемые для трубопроводов материалы и действующие на них нагрузки.

Проектируемый трубопровод относится к промышленным трубопроводам.

2.1.3. ВЛ-6кВ.

Проектируемые воздушные линии электропередачи и электротехнические сооружения предназначены для электроснабжения проектируемых объектов куста скважины 271.

Технические характеристики ВЛ-6кВ представлены в таблице 3.

Таблица 3. Технические характеристики ВЛ-6кВ

Наименование объекта	Марка провода	Единица измерения	Протяженность трассы (м)
ВЛ-6кВ № 1 на куст скважин № 271	3 провода А-120	м	451
ВЛ-6кВ № 2 на куст скважин № 271	3 провода А-120	м	579
КЛ-6кВ (по кабельным эстакадам)	ВБбШвнг-(3х240)-6кВ	м	180

Проектируемые ВЛ-6кВ имеют пересечения с автомобильными дорогами, ВЛ-110кВ, ВЛ-35кВ, ВЛ-10кВ, ВЛ-6кВ, автодорогами, техпроездами, нефтепроводам, водоводами.

Трассы ВЛ-6кВ проходят в ненаселенной местности.

Для ВЛ-6кВ приняты опоры индивидуальной разработки, выполненные из труб, с учетом серии арх. № 4.0639 (института «Сельэнергопроект») для районов Западной Сибири.

На проектируемых ВЛ-6кВ принят провод типа А-120 и А-95.

2.2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.

В административном отношении линейный объект «Обустройство Ватинского месторождения нефти. Куст скважин № 271» расположен на межселенной территории в границах лицензионного участка Ватинского нефтяного месторождения Нижневартовского района.

В географическом отношении территория проектируемого объекта находится в 50 километрах северо-западнее города Нижневартовска и в 7,5 километрах северо-западнее города Мегиона.

Нижневартовский район в соответствии с Законом Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 25.11.2004 № 63-оз «О статусе и границах муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры» является муниципальным образованием Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, наделенным статусом муниципального района.

2.3. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.

№	X	Y
1	65528.06	4389733.01
2	65550.37	4389722.29
3	65553.63	4389719.69
4	65567.34	4389709.15
5	65561.90	4389704.83
6	65561.22	4389704.23
7	65558.49	4389701.27
8	65553.11	4389695.50
9	65547.95	4389691.32
10	65536.21	4389692.79
11	65434.11	4389571.18
12	65422.72	4389557.64
13	65422.72	4389557.59
14	65421.69	4389547.62
15	65417.16	4389532.04
16	65410.50	4389518.92
17	65403.57	4389509.66
18	65372.10	4389472.25
19	65390.15	4389457.97
20	65386.82	4389454.03
21	65367.15	4389466.42
22	65312.55	4389400.94
23	65291.40	4389375.95
24	65312.28	4389349.52
25	65310.12	4389346.97
26	65306.80	4389342.82
27	65402.76	4389226.75
28	65492.66	4389073.34
29	65516.30	4389060.07
30	65517.41	4389061.78
31	65520.87	4389057.64
32	65676.99	4388969.91
33	65845.83	4388890.98
34	65874.13	4388867.09
35	65988.74	4388759.67
36	66289.47	4388418.62
37	66361.19	4388354.10
38	66422.29	4388294.86
39	66427.54	4388288.32
40	66505.62	4388191.37
41	66508.08	4388188.27
42	66514.66	4388180.16
43	66524.70	4388167.64
44	66593.09	4388082.72
45	66602.58	4388063.93
46	66617.39	4388034.57
47	66620.62	4388028.25
48	66638.96	4388002.29
49	66734.58	4387867.26
50	66741.30	4387859.14
51	66759.06	4387837.74

52	66778.47	4387853.65
53	66800.78	4387857.24
54	66820.50	4387849.85
55	66820.88	4387848.91
56	66814.11	4387830.89
57	66806.28	4387837.01
58	66786.99	4387834.73
59	66757.13	4387810.02
60	66759.39	4387806.37
61	66770.16	4387767.95
62	66754.03	4387763.45
63	66749.81	4387766.39
64	66740.57	4387798.48
65	66721.51	4387830.79
66	66710.30	4387849.64
67	66615.47	4387983.55
68	66594.79	4388012.74
69	66581.59	4388038.92
70	66579.77	4388042.55
71	66580.70	4388043.32
72	66577.34	4388047.36
73	66567.79	4388066.37
74	66482.81	4388171.83
75	66389.87	4388287.26
76	66347.96	4388327.90
77	66342.05	4388333.63
78	66297.76	4388373.49
79	66269.53	4388399.01
80	65968.67	4388740.32
81	65895.01	4388809.25
82	65855.54	4388846.15
83	65830.57	4388867.16
84	65664.20	4388945.00
85	65605.80	4388977.78
86	65603.06	4388987.67
87	65556.75	4389013.64
88	65546.80	4389010.89
89	65472.37	4389052.66
90	65379.71	4389210.63
91	65365.99	4389227.25
92	65331.24	4389269.31
93	65266.80	4389347.52
94	65218.74	4389288.59
95	65159.63	4389218.10
96	65158.07	4389214.58
97	65128.99	4389178.09
98	65101.68	4389145.58
99	65050.84	4389188.27
100	65046.98	4389183.56
101	65043.68	4389185.50
102	65032.60	4389172.63
103	65037.22	4389167.64

104	65013.25	4389138.86
105	64990.28	4389156.72
106	64954.23	4389186.53
107	64909.71	4389222.72
108	64839.05	4389137.01
109	64800.13	4389172.13
110	64890.71	4389277.60
111	64901.67	4389269.82
112	64914.96	4389286.66
113	64925.72	4389277.62
114	64934.26	4389286.57
115	64965.86	4389259.81
116	65052.20	4389354.55
117	65121.37	4389431.94
118	65135.20	4389449.50
119	65140.70	4389448.15
120	65152.16	4389461.27
121	65165.78	4389449.53
122	65191.98	4389458.40
123	65252.44	4389404.69
124	65257.09	4389409.96
125	65258.38	4389411.50
126	65266.32	4389421.15
127	65267.72	4389422.87
128	65279.00	4389436.23
129	65326.41	4389492.75
130	65332.21	4389499.74
131	65367.69	4389541.88
132	65401.01	4389581.59
133	65402.94	4389584.03
134	65398.37	4389594.85
135	65389.96	4389610.24
136	65383.84	4389617.08
137	65378.02	4389621.33
138	65371.83	4389623.29
139	65363.22	4389623.93
140	65361.78	4389623.62
141	65357.25	4389622.45
142	65349.78	4389618.86
143	65346.88	4389622.78
144	65374.96	4389662.11
145	65386.07	4389677.57
146	65388.00	4389680.28
147	65388.53	4389680.77
148	65392.01	4389677.16
149	65386.29	4389667.11
150	65385.15	4389660.59
151	65385.72	4389653.11
152	65388.39	4389646.04
153	65412.29	4389602.41
154	65414.54	4389597.94
155	65417.66	4389601.77

156	65148.59	4389427.46
157	65159.29	4389418.06
158	65185.31	4389426.82
159	65234.50	4389383.26
160	65221.91	4389368.27
161	65218.49	4389364.24
162	65165.42	4389410.26
163	65159.61	4389403.49
164	65140.53	4389417.69
165	65143.87	4389421.85
166	65147.86	4389337.13
167	65151.22	4389336.79
168	65156.71	4389328.61
169	65146.83	4389316.63
170	65166.29	4389300.87
171	65174.33	4389310.96

172	65178.92	4389313.85
173	65184.67	4389315.22
174	65187.66	4389312.57
175	65189.10	4389309.15
176	65193.63	4389303.25
177	65195.42	4389296.01
178	65194.91	4389287.68
179	65193.17	4389282.38
180	65189.25	4389276.11
181	65155.07	4389235.34
182	65116.75	4389191.74
183	65111.43	4389187.04
184	65107.37	4389184.86
185	65102.50	4389183.35
186	65095.59	4389183.52
187	65093.10	4389184.79

188	65087.66	4389187.48
189	65085.61	4389188.98
190	65083.83	4389192.11
191	65083.64	4389194.75
192	65085.30	4389198.64
193	65094.76	4389209.90
194	65070.14	4389230.73
195	65060.14	4389218.86
196	65058.36	4389221.98
197	65088.29	4389263.48
198	65105.77	4389285.36
199	65118.63	4389302.19
200	65119.93	4389306.87
201	65124.77	4389309.14

2.4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, в данном проекте отсутствуют.

2.5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов.

Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах каждой зоны планируемого размещения таких объектов, в данном проекте не подлежат установлению.

2.6. Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

2.6.1. Переходы трубопроводов через автомобильные дороги.

Прокладка проектируемых трубопроводов под грунтовыми автодорогами подземная, выполняется открытым способом с устройством объезда на период строительства с последующим восстановлением земляного полотна и дорожной одежды автодороги.

Согласно требованиям пункта 7.32 СП 34-116-97 концы футляров через грунтовые автодороги выводятся на 5 м от бровки земляного полотна, но не менее 2 м от подошвы насыпи.

Согласно требованиям пункта 10.3.1 СП 36.13330.2012 угол пересечения трубопровода с категорированными автомобильными дорогами должен быть, как правило, 90°, но не менее 60°.

Прокладка проектируемых трубопроводов через автодороги с асфальтным покрытием предусматривается закрытым способом (методом прокола), без перекрытия движения транспорта. Концы футляров выводятся на 25 м от бровки земляного полотна.

Прокладка осуществляется в защитном футляре с установкой на трубопроводе опорно-направляющих колец (спейсеров) и герметизацией концов кожуха диэлектрической манжетой.

Глубина заложения трубопроводов под автодорогами от верха покрытия дороги до верхней образующей футляра в соответствии с требованием пункта 7.33 СП 34-116-97 принята не менее 1,4 м.

В соответствии с РД 39-132-94 в местах пересечения автодорог с проектируемыми трубопроводами необходимо установить информационные (линейные опознавательные) знаки с указанием ПК трассы проектируемых трубопроводов.

2.6.2. Прокладка трубопроводов при пересечении с коммуникациями.

При пересечении коммуникаций проектируемые трубопроводы прокладываются ниже или выше пересекаемого трубопровода с обеспечением расстояния в свету между трубами не менее 350 мм в соответствии с требованиями пункта 6.11 СП 34-116-97. Взаимные пересечения трубопроводов должны выполняться под углом не менее 60° независимо от способов прокладки трубопроводов.

При пересечении строящегося трубопровода с подземными коммуникациями производство строительно-монтажных работ в охранной зоне допускается при наличии письменного разрешения организации, эксплуатирующей эти коммуникации, и в присутствии ее представителя.

Земляные работы в полосе, ограниченной расстоянием 2 м по обе стороны от действующего трубопровода, следует производить только вручную в присутствии представителя эксплуатирующей организации в соответствии с требованиями пункта 8.2.2.1 РД 102-011-89.

Укладку проектируемого трубопровода при прохождении ниже пересекаемого трубопровода необходимо выполнять с применением трубоукладчиков и с использованием мягких полотенец или способом протаскивания с обязательной футеровкой деревянными рейками наружной поверхности трубопровода во избежание повреждения изоляции.

Заглубление проектируемых трубопроводов под существующими коммуникациями выполняется укладкой труб в спрофилированную траншею по кривым с радиусами в пределах упругой деформации без применения стандартных отводов.

Для проезда строительной техники через трубопровод на момент строительства устраиваются переезды.

Переезд представляет собой насыпь из уплотненного грунта шириной 6 м со сплошным настилом из бревен диаметром от 18 до 20 см, скрепленных между собой. По краям настила устанавливаются ограничительные брусья. Поверх настила отсыпается слой минерального грунта не менее 20 см. Расстояние в свету от настила до верхней образующей пересекаемого трубопровода должно быть не менее 1,5 м.

В соответствии с РД 39-132-94 по трассам проектируемого трубопровода на переходах через существующие коммуникации устанавливаются предупреждающие и запрещающие аншлаги.

Места пересечения проектируемых трубопроводов с существующими коммуникациями обозначаются аншлагами с указанием диаметра, давления, километра, глубины залегания, владельца, телефона диспетчерских служб.

2.7. Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

К объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) относятся объекты недвижимого имущества со связанными с ними произведениями живописи, скульптуры, декоративно-прикладного искусства, объектами науки и техники и иными предметами материальной культуры,

возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры согласно Федеральному закону от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее – Федеральный закон от 25.06.2002 № 73-ФЗ).

Выделение земель историко-культурного назначения производится в соответствии с Законом РСФСР «Об охране и использовании памятников истории и культуры» (в ред. Указа Президиума ВС РФ от 18.01.1985) и Федеральным законом от 25.06.2002 № 73-ФЗ.

Первичным мероприятием по обеспечению сохранности памятников истории и культуры при осуществлении хозяйственной деятельности является зонирование территории по перспективности выявления объектов историко-культурного наследия (ИКН), проводимое в рамках камеральной экспертизы. Суть зонирования заключается в определении участков местности, где могут размещаться эти объекты, его результаты служат основой для определения планировочных ограничений хозяйственной деятельности, проектирования пространственной инфраструктуры нефтепромыслов.

Согласно статье 36 Федерального закона от 25.06.2002 №73-ФЗ в случае обнаружения в ходе проведения изыскательских, проектных, и строительных работ объекта, обладающего признаками объекта культурного наследия, в том числе объекта археологического наследия, необходимо проведение следующих мероприятий:

заказчик указанных работ, технический заказчик (застройщик) объекта капитального строительства, лицо, проводящее указанные работы, обязаны незамедлительно приостановить указанные работы;

заказчик указанных работ обязан и в течение трех дней со дня обнаружения такого объекта направить в региональный орган охраны объектов культурного наследия письменное заявление об обнаруженном объекте культурного наследия;

региональный орган охраны объектов культурного наследия, которым получено такое заявление, организует работу по определению историко-культурной ценности такого объекта в порядке, установленном законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, на территории которых находится обнаруженный объект культурного наследия.

Согласно заключению № 2327/1 Службы государственной охраны объектов культурного наследия Ханты-Мансийского автономного – Югры от 14.08.2017 на территории участка, испрашиваемого под хозяйственную деятельность, объектов культурного наследия, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, не имеется.

2.8. Мероприятия по охране окружающей среды.

Планирование работы по охране окружающей среды является одним из главных гарантов поддержания благоприятной экологической ситуации.

Проектом предусмотрены технические решения, которые обеспечивают предотвращение негативных последствий на состояние окружающей среды.

2.8.1 Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова.

С целью рационального использования земель, предотвращения и уменьшения негативного воздействия на почвенно-растительный покров проектной документацией предусмотрены технические решения, представленные комплексом технологических, технических и организационных мероприятий, направленных в первую очередь на повышение эксплуатационной надежности, противопожарной и экологической безопасности проектируемых объектов:

при выделении земель под строительство объектов устанавливаются твердые границы отвода, что обязывает не допускать использование земель и повреждать почвенно-растительный покров за пределами отвода;

формирование линейных коммуникаций в единые технологические коридоры (трубопроводы, автодороги, линии электропередач) минимальной ширины по кратчайшему расстоянию;

использование труб из материалов, соответствующих климатическим условиям района строительства, с увеличенной толщиной стенки;

комплексная защита трубопроводов от почвенной коррозии заводской антикоррозионной изоляцией усиленного типа и средствами электрохимической защиты;

визуальный контроль поверхности труб, деталей трубопровода, запорной арматуры перед сборкой и сваркой трубопровода, имеющего заводскую изоляцию;

очистка внутренней полости трубопровода перед вводом в эксплуатацию после полной готовности всех участков;

испытание на прочность и проверка на герметичность трубопровода;

контроль коррозионного состояния и эффективности защиты от внутренней коррозии трубопровода;

периодическое диагностирование трубопровода для предотвращения и прогнозирования аварий, тем самым для повышения надежности и долговечности трубопроводов;

демонтаж выведенных из эксплуатации трубопроводов, препятствующих строительству проектируемых трубопроводов, выполнены в полосе отвода земли;

выезд строительной техники за полосу отвода земли не разрешается;

демонтируемое оборудование вывозится на площадки временного накопления с последующей отправкой на спецпредприятие Вторчермета;

к демонтажным работам допускаются квалифицированные работники, прошедшие инструктаж по технике безопасности и правилам безопасного ведения работ;

в связи с тем, что демонтаж производится в летнее время, чтобы не нарушать почвенный и растительный покров на болотах, работы выполняются с помощью болотоходной техники;

после демонтажа и строительства трубопроводов производится засыпка траншеи, уборка строительного мусора и планировка полосы. Все территории подлежат технической и биологической рекультивации;

укрепление откосов насыпей для защиты их от ветровой эрозии и размыва атмосферными осадками посевом семян многолетних трав с предварительным нанесением ранее снятого плодородного растительного слоя;

утилизация отходов производства и потребления;

контроль за обслуживающим автотранспортом по недопущению подтекания топлива, смазочных материалов;

рекультивация земель, нарушенных при строительстве проектируемого объекта.

В целях восстановления плодородно-растительного слоя, природоохранных мероприятий предусматривается техническая и биологическая рекультивация земель, нарушенных при строительстве проектируемых объектов.

Основной ущерб растительным ресурсам от воздействия строительства заключается в уменьшении площадей покрытых естественной растительностью, сокращении общего запаса насаждений, нерациональном использовании растительного покрова, в захламлении и загрязнении прилегающих к проектируемому объекту территорий.

Основные нарушения растительности произойдут, как правило, в полосе, отводимой под строительство проектируемого объекта.

2.8.2. Мероприятия по предотвращению загрязнения атмосферного воздуха.

Для снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в процессе проведения строительно-монтажных работ необходимо:

проводить своевременный техосмотр и техобслуживание техники;

проводить контроль за токсичностью выхлопных газов от строительной техники;

сократить нерациональные и «холостые» пробеги автотранспорта путем оперативного планирования перевозок (завоз вновь устанавливаемого оборудования предусматривается по существующим дорогам).

При комплектовании парка транспортных средств отдавалось предпочтение автотранспорту с дизельными двигателями, уменьшающими загрязнение атмосферного воздуха вредными выбросами и исключаящими загрязнение окружающей среды соединениями свинца.

Определяющим условием минимального загрязнения атмосферы отработавшими газами дизельных двигателей дорожных машин и оборудования является правильная эксплуатация двигателя, своевременная регулировка системы подачи и ввода топлива.

При проведении технического обслуживания дорожных машин следует особое внимание уделять контрольным и регулировочным работам по системе

питания, зажигания и газораспределительному механизму двигателя. Эти меры обеспечивают полное сгорание топлива, снижают его расход, значительно уменьшают выброс токсичных веществ.

Все транспортные средства с дизельным двигателем внутреннего сгорания должны быть оборудованы каталитическим дожигателем выхлопных газов для уменьшения количества выбрасываемых загрязняющих веществ в атмосферу. Замена дожигателей должна проводиться регулярно в соответствии с рекомендациями изготовителя для обеспечения эффективности их работы.

Для снижения концентрации пыли транспортные системы, участвующие в перевозке грунта, должны быть снабжены укрытиями.

С целью предотвращения и уменьшения загрязнения атмосферного воздуха при эксплуатации проектируемых сооружений предусмотрены технические решения, позволяющие свести до минимума вредное воздействие на атмосферный воздух и предотвращение аварийных ситуаций:

- полная герметизация системы сбора;

- соблюдение технологических регламентов и правил технической эксплуатации всех составных частей системы добычи и транспортировки;

- применение максимально герметизированной системы сбора и транспорта нефти, газа, воды;

- герметичность затвора всех задвижек предусмотрена класса А;

- технологическая аппаратура, работающая под давлением и в которой возможно превышение давления выше расчетного, оснащена предохранительными клапанами;

- контроль 100% швов сварных соединений;

- испытание трубопроводов на прочность и герметичность после монтажа;

- организация строгого контроля технологических процессов, герметичность, надежность и безаварийная работа оборудования и трубопроводов;

- применение наиболее совершенного оборудования и приборов контроля его работы;

- технологическая схема и комплектация основного оборудования гарантируют непрерывность производственного процесса за счет оснащения технологического оборудования системами автоматического регулирования, блокировок и сигнализации;

- предусмотрено внутреннее и наружное антикоррозионное покрытие трубопроводов.

2.8.3. Мероприятия, направленные на охрану поверхностных и подземных вод.

Для предупреждения и ликвидации последствий негативного воздействия на поверхностные и подземные воды при строительстве объектов предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий:

- обязательное соблюдение границ участков, отводимых под строительство;
- запрет проезда транспорта вне проездов и дорог;

- запрет мойки и заправки машин и механизмов вне специально оборудованных мест;

использование труб, соответствующих климатическим условиям строительства с заводской трехслойной антикоррозионной изоляцией;

очистка и гидравлическое испытание трубопроводов;

использование машин и механизмов в исправном состоянии во избежание возможности пролива нефтепродуктов;

очистка временно занимаемой территории от строительного мусора, неизрасходованных материалов и других загрязнителей по окончании производства работ;

установка биотуалета на строительной площадке;

оснащение рабочих мест на площадке строительства инвентарными контейнерами для бытовых и строительных отходов.

Для предупреждения и ликвидации последствий негативного воздействия на поверхностные и подземные воды при эксплуатации объекта предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий:

технологическое оборудование выбрано в соответствии с заданными технологическими параметрами и оснащено необходимым объемом автоматического регулирования, блокировки и сигнализации;

арматура принята с учетом условий эксплуатации, рабочих параметров, физико-химических свойств транспортируемой среды, класс герметичности затвора А;

для технологических трубопроводов использованы трубы повышенной эксплуатационной надежности с заводским антикоррозионным покрытием;

производится эксплуатация строительных машин и механизмов, находящихся в исправном состоянии; во избежание разливов на площадке строительства заправка машин осуществляется только на стационарных АЗС;

высокое качество используемых труб, выбранные трубы имеют повышенные эксплуатационные характеристики и обеспечивают высокую надежность на весь период эксплуатации;

надежная гидроизоляция трубопровода;

необходимый уровень надежности и безопасности трубопроводов по болотам (близкое залегание грунтовых вод) определяется категорией надежности трубопроводов I и II типа;

все монтажные сварные соединения на линейной части подвергаются 100% контролю физическими методами: радиографированием, ультразвуком;

все монтажные сварные соединения на линейной части и узлы подключения трубопроводов подвергаются 100% неразрушающему контролю физическими методами (радиографированием) во избежание аварийной ситуации на водный объект;

используется активная защита и изоляция труб.

2.8.4. Мероприятия по охране объектов растительного и животного мира и среды их обитания.

В период строительства объектов в целях охраны растительного и животного мира необходимо обеспечение контроля за строгим соблюдением экологических норм и правил на всех этапах строительства.

В целях охраны растительного покрова, а также уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий их существования проектной документацией предусмотрены следующие организационные и технические мероприятия:

подземная прокладка трубопровода в целях минимизации ущерба для мигрирующих животных;

движение транспорта и строительной техники только по существующим автомобильным дорогам и временным вдольтрассовым проездам;

заправку строительных машин и механизмов горюче-смазочными материалами производить автозаправщиками, исключая попадания ГСМ в почву и водоемы;

техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта и строительной техники должно выполняться на территории ремонтного предприятия;

стоянка, заправка автомобильного транспорта и строительной техники в водоохраных зонах запрещается;

введение запрета на образование несанкционированных свалок бытовых отходов – мест концентрации синантропных видов птиц и других животных;

предупреждение случаев любого браконьерства, не допускать нерегламентированную добычу животных;

сведение до минимума «фактор беспокойства» в местах обитания животных, особенно пернатых хищников, водоплавающих птиц, крупных млекопитающих и редких (малочисленных) животных;

строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль за техногенным и шумовым загрязнением окружающей среды;

исключение вероятности возгорания лесных участков на прилегающей к участку строительства местности.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо обеспечить контроль за соблюдением правил пожаробезопасности:

запрет на разведение костров в лесных насаждениях, лесосеках с оставленными порубочными остатками, в местах с подсыхшей травой, а также под кронами деревьев;

запрет на заправку горючим топливных баков двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использование машин с неисправной системой питания двигателя, а также курение или пользование открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим;

запрещается оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином или иными горючими веществами обтирочный материал в не предусмотренных специально для этого местах;

запрет на выжигание травы на лесных полянах, прогалинах на землях лесного фонда и на земельных участках, непосредственно примыкающих к лесам.

В целях охраны растительного покрова, а также уменьшения возможного ущерба наземным позвоночным животным и сохранения оптимальных условий

их существования должны быть предусмотрены следующие организационные и биотехнические мероприятия:

- строгое соблюдение всех санитарных норм, контроль за техногенным и шумовым загрязнением окружающей среды;

- соблюдение правил пожарной безопасности;

- предупреждение случаев любого браконьерства, недопущение нерегламентированной добычи животных.

После завершения строительства и по окончании эксплуатации проектируемых объектов проводятся рекультивационные работы нарушенных земель с целью восстановления почвенного покрова, исходной растительности и среды обитания животных.

2.8.5. Мероприятия, направленные на снижение влияния образующихся отходов на состояние окружающей среды.

Обеспечиваются условия, при которых отходы не оказывают отрицательного воздействия на состояние окружающей среды и здоровье работающих. Проектной документацией предусмотрено:

2.8.5.1. Период строительства:

- накопление отходов в специально отведенных местах, оснащенных необходимым оборудованием, для предотвращения загрязнения почвы;

- соблюдение санитарных требований к транспортировке отходов;

- исключение применения строительных материалов, не имеющих сертификатов качества;

- предусмотрен своевременный вывоз отходов от проведения строительно-монтажных работ для использования (переработке) на предприятиях, имеющих лицензию на данные виды деятельности, по заключаемым подрядчиком разовым договорам;

- ограничение времени воздействия на окружающую среду сроками проведения работ (воздействие временное).

2.8.5.2. Период эксплуатации:

- накопление отходов предусматривается в специально отведенных местах, оснащенных необходимым оборудованием, что предотвращает загрязнение почвы и не оказывает отрицательного воздействия на окружающую среду;

- предупреждение рассеивания или потерь отходов в процессе перегрузки, транспортировки и промежуточного складирования;

- вывоз отходов для использования (переработке) на другие специализированные предприятия по заключаемым природопользователем договорам;

- предусматривается установка нового современного, экономичного оборудования, позволяющего повысить срок его эксплуатации;

- осуществляется сортировка образующихся отходов в зависимости от их класса опасности и опасных свойств;

- недоступность хранимых высокотоксичных отходов для посторонних лиц;
- сведение к минимуму риска возгорания отходов.

Выполнение предусмотренных природоохранных мероприятий позволит предотвратить попадание в окружающую природную среду загрязняющих

веществ от образующихся отходов производства и потребления, что сократит до минимума негативное воздействие отходов на почву и окружающую среду в целом.

2.8.6. Мероприятия по охране недр.

Закон Российской Федерации «О недрах» содержит правовые и экологические основы комплексного рационального использования и охраны недр, обеспечивает защиту интересов государства и граждан Российской Федерации, а также прав пользования недрами.

Оформление, регистрация и выдача лицензии на пользование недрами осуществляется федеральными органами управления государственным фондом недр или его территориальным подразделением.

Основными требованиями по использованию недр является обеспечение полноты геологического изучения, рационального комплексного использования и охраны недр, а также предотвращение загрязнения недр при проведении работ, соблюдение установленного порядка консервации и ликвидации подземных сооружений (скважин).

Пользователи недр обязаны обеспечить выполнение стандартов (норм, правил) по безопасному ведению работ, связанных с использованием недрами.

При возникновении непосредственной угрозы жизни и здоровью населения в зоне влияния работ, связанных с использованием недрами, руководители предприятий обязаны немедленно приостановить работы, обеспечить транспортировку людей в безопасное место и незамедлительно информировать об этом соответствующие органы государственной власти и органы местного самоуправления.

Для защиты от возможного проникновения загрязняющих веществ необходимо предусматривать:

применение труб, материалов и арматуры, соответствующих климатическим условиям района строительства, условиям хранения и транспорта при расчетной минимальной температуре;

механические характеристики труб, соединений трубопроводов и арматуры обеспечивают расчетный срок эксплуатации трубопроводов при условии соблюдения проектного режима и отсутствия нерегламентированного воздействия (строительного брака, наездов техники и др.);

герметичность затворов установленной запорной арматуры соответствует классу А;

постоянные осмотры состояния трубопроводов и технологического оборудования в период эксплуатации с записями результатов осмотра в эксплуатационном журнале.

Мероприятия по охране недр, предусмотренные проектом, являются составной частью технологических процессов, направленных на обеспечение безаварийности производства и рационального использования природных ресурсов.

Производственный экологический контроль за охраной недр и окружающей природной среды осуществляется организацией, выполняющей данный вид работ.

Предусмотренные проектом технические решения обеспечивают предотвращение негативных последствий обустройства скважины на состояние недр и окружающей природной среды.

2.8.7. Мероприятия по ведению локального экологического мониторинга компонентов окружающей среды.

Экологический мониторинг – многоцелевая информационная система, в задачи которой входят систематические наблюдения, оценка и прогноз состояния окружающей природной среды под влиянием антропогенного воздействия с целью информирования о создающихся критических ситуациях, опасных для здоровья людей, благополучия других живых существ, их сообществ, абиотических природных и созданных человеком объектов, процессов и явлений.

Мониторинг ведется в соответствии с разработанным и согласованным специально уполномоченными органами Проектом системы локального мониторинга лицензионного участка.

Целью экологического мониторинга является получение информации о состоянии компонентов окружающей природной среды: почвенного и растительного покрова, поверхностных и грунтовых вод, атмосферного воздуха в районе размещения нефтегазопромысловых объектов. Полученная в результате мониторинга информация может быть использована для предотвращения негативных экологических и социальных последствий.

В задачи производственного экологического мониторинга входит:

количественная и качественная оценка степени влияния проектируемого объекта на компоненты окружающей среды;

наблюдение за развитием опасных природно-техногенных процессов и выявление их воздействия на состояние окружающей среды в зоне влияния объектов обустройства лицензионного участка;

анализ причин загрязнения окружающей среды;

обеспечение управленческого аппарата предприятия и природоохранных органов систематизированными данными об уровне загрязнения окружающей среды, прогнозом их изменений, а также экстренной информацией при резких повышениях в природных средах уровня содержания загрязняющих веществ.

Процедура разработки программы экологического мониторинга подразумевает определение местоположения и оптимального количества пунктов отбора проб природных компонентов, а также определяемых загрязняющих веществ, периодичности проведения контроля различных сред и показателей.

В рамках программы мониторинга за проектируемым объектом контроль за состоянием окружающей среды необходимо осуществлять по следующим направлениям:

атмосферный воздух;

снежный покров;

поверхностные воды и донные отложения;

почвенный покров.

В случае выявления в результате проведения мониторинга превышения природоохранных нормативов руководитель лабораторной службы ставит об этом в известность руководителя предприятия.

Оценка физико-химического состояния компонентов природной среды осуществляется методом сравнительного анализа полученных данных с ПДК.

Мониторинг состояния основных компонентов окружающей среды проводится как на участках, не подверженных антропогенному воздействию (фон), так и вблизи техногенных объектов (контроль).

Выбор количества и местоположения площадок отбора проб компонентов природной среды, которые должны учитываться при разработке общей системы экологического мониторинга территории планируемого строительства, должен определяться проектными решениями.

Выбор пунктов мониторинга, перечень загрязняющих веществ и параметров, подлежащих обязательному исследованию, периодичность проведения осуществляется в соответствии с требованиями РД 52.44.2-94 «Методические указания. Охрана природы. Комплексное обследование загрязнения природных сред промышленных районов с интенсивной антропогенной нагрузкой».

2.9. Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

2.9.1. Мероприятия по обеспечению гражданской обороны.

Категорирование промышленных объектов по гражданской обороне осуществляется в порядке, определяемом постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 1998 года № 1115 «О порядке отнесения организаций к категориям по гражданской обороне». В соответствии с установленным порядком был направлен запрос на выдачу исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий гражданской обороны. Согласно исходным данным и требованиям, выданным Главным управлением по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям, проектируемые объекты являются некатегорированными.

В соответствии со СНиП 2.01.51-90 и Перечнем исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий ГО и предупреждения чрезвычайных ситуаций, выданным Главным управлением МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, проектируемый объект находится вне зоны возможного сильного радиоактивного загрязнения.

Проведение светомаскировочных мероприятий на территории Тюменской области не требуется (п. 9.2 таблица 7 СНиП 2.01.51-90).

При необходимости освещенность территории в режиме частичного затемнения снижается отключением части светильников, в режиме полного затемнения – централизованное отключение освещения от источников питания.

Проектируемый объект является стационарным объектом. Характер производства не предполагает перенос их деятельности в другое место.

Демонтаж сооружений и оборудования в особый период в короткие сроки технически неосуществим и экономически нецелесообразен.

Проектируемый объект является стационарным сооружением, продолжающим функционирование в военное время. В военное время прекращение деятельности объекта или перемещение в другое место не предусматривается. Численность наибольшей работающей смены объектов в военное время будет определяться на основании документов по организации и ведению ГО в военное время, отрабатываемых руководством ОАО «СН-МНГ».

Проектируемый объект не относится к числу производств и служб, обеспечивающих жизнедеятельность категорированных городов и объектов особой важности, которые продолжают работу в военное время (к их числу относятся городские и объектовые энергетические службы), являются некатегорированными по гражданской обороне и не относятся к числу объектов особой важности в военное время, поэтому численность персонала проектируемых объектов для этих целей не определена.

Степень огнестойкости зданий и сооружений рекомендуется указывать только для объектов на территориях, отнесенных к группам по ГО, и для отдельно стоящих объектов (организаций), отнесенных к категориям по ГО. Проектируемый объект не является категорированным по ГО, в связи с этим специальные требования к огнестойкости зданий и сооружений в соответствии с пунктом 4.3 СНИП 2.01.51-90 в проектной документации не рассматриваются.

Согласно Положению о системах оповещения населения, утвержденному совместным приказом МЧС РФ, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25 июля 2006 года № 422/90/376, система оповещения представляет собой организационно-техническое объединение сил, средств связи и оповещения, сетей вещания, каналов сети связи общего пользования, обеспечивающих доведение информации и сигналов оповещения до органов управления, сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и населения. Основным способом оповещения населения – передача информации и сигналов оповещения по сетям связи для распространения программами телевизионного вещания и радиовещания.

Основным способом оповещения населения является передача информации и сигналов оповещения по сетям связи для распространения программ телевизионного вещания и радиовещания.

Распоряжения на задействование систем оповещения отдаются:

федеральной системы оповещения – МЧС России;

межрегиональной системы оповещения – соответствующим региональным центром МЧС России;

региональной системы оповещения – органом исполнительной власти соответствующего субъекта Российской Федерации;

муниципальной системы оповещения – соответствующим органом местного самоуправления;

локальной системы оповещения – руководителем организации, эксплуатирующей потенциально опасный объект.

Услышав предупредительный сигнал ГО «Внимание всем!» дежурный предприятия (структурного подразделения) обязан включить телевизор или радиоприемник на местную волну для прослушивания содержания экстренного сообщения. Прослушав экстренное сообщение, немедленно доложить о нем руководству. В дальнейшем предписывается действовать согласно полученным указаниям.

Система оповещения ОАО «СН-МНГ» организуется по объектовому принципу.

Объектовые системы оповещения ГО являются составной частью местных и территориальных систем оповещения ГО.

Территориальные системы оповещения ГО сопряжены с системами оповещения Минобороны России соответствующего уровня и других федеральных органов исполнительной власти и организаций, уполномоченных на решение задач в области гражданской обороны.

Персонал, обслуживающий проектируемый объект, обеспечивается мобильными средствами технологической связи.

Система оповещения отвечает требованиям Положения о системах оповещения населения, утвержденного приказом МЧС РФ, Министерства информационных технологий и связи РФ и Министерства культуры и массовых коммуникаций РФ от 25.07.2006 № 422/90/376.

Связь обслуживающего персонала, оповещение о чрезвычайных ситуациях и доведение сигналов гражданской обороны будет осуществляться по каналам радиотелефонной связи.

В соответствии со СНиП 2.01.51-90 и Перечнем исходных данных и требований для разработки инженерно-технических мероприятий ГО и предупреждения чрезвычайных ситуаций, выданным Главным управлением МЧС России по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре, проектируемый объект находится вне зоны радиоактивного загрязнения.

2.9.2. Мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности в проектных решениях включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, систему организационно-технических мероприятий или их комбинацию и содержит комплекс мероприятий, направленных на выполнение нормативного уровня безопасности людей и предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Системы пожарной безопасности характеризуются уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей с учетом всех стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполняют одну из следующих задач:

- исключают возникновение пожара;
- обеспечивают пожарную безопасность людей;
- обеспечивают пожарную безопасность материальных ценностей;

обеспечивают материальную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

В предусмотренную систему обеспечения пожарной безопасности объекта входит:

1. Способы или их комбинации предотвращения образования горючей среды, которые достигаются:

максимально возможным применением негорючих и трудногорючих веществ и материалов;

максимально возможным по условиям технологии и строительства ограничением массы и (или) объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасным способом их размещения;

применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011 и ПЭУ;

изоляция горючей среды (применением изолированных отсеков, камер, кабин и т.п.);

поддержанием безопасной концентрации среды в соответствии с нормами и правилами и другими нормативно-техническими, нормативными документами и правилами безопасности;

поддержанием температуры и давления среды, при которых распространение пламени исключается.

2. Способы или комбинации предотвращения в горючей среде источников зажигания, которые достигаются:

применением электрооборудования, соответствующего пожароопасной и взрывоопасной зонам, группе и категории взрывоопасной смеси в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.011-78 и ПЭУ;

исключением возможности появления искрового разряда в горючей среде с энергией, равной или выше минимальной энергии зажигания;

применением неискрящегося инструмента при работе с горючими газами; ликвидацией условия для теплого, химического и (или) микробиологического самовозгорания обращающихся веществ, материалов, изделий и конструкций;

выполнением действующих строительных норм, правил и стандартов.

3. Способы или их комбинации ограничения массы и (или) объема горючих веществ и материалов, а также наиболее безопасный способ их размещения, которые достигаются:

периодической очисткой территории, на которой располагается объект, коммуникаций и т.п.;

удалением пожароопасных отходов.

Предотвращение распространения пожара достигается мероприятиями, ограничивающими площадь, интенсивность и продолжительность горения.

Противопожарное расстояние от оси трассы до населенных пунктов и лесных массивов следует принимать в соответствии с противопожарными требованиями, приведенными в Федеральном законе от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности». Безопасное

расстояние (удаленность) при пожаре составляет более 50 м согласно требованиям по противопожарным расстояниям.

Проектируемые линейные объекты проходят в ненаселенной местности на территории Нижневартовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Тюменской области в 60–70 км северо-западнее г. Нижневартовска. Ближайший населенный пункт – д. Вата расположена на расстоянии 10,2 км северо-восточнее.

Безопасность объектов, расположенных в районе прохождения проектируемых нефтесборных сетей, обеспечивается размещением сетей на нормативных расстояниях от этих объектов. Расстояния от оси проектируемого трубопровода до сооружений и других инженерных сетей приняты в соответствии с таблицей 13 СП 34-116-97.

При прокладке в одном техническом коридоре с ранее построенными коммуникациями расстояния между ними и проектируемыми нефтесборными сетями приняты из условий обеспечения сохранности, действующих при строительстве трубопровода, безопасности при проведении работ и надежности их в процессе эксплуатации согласно таблице 14 СП 34-116-97.

Допустимое расстояния между параллельными трубопроводами принимаются из условий обеспечения сохранности действующего при строительстве нового трубопровода, безопасности при проведении работ и надежности их в процессе эксплуатации.

Проектируемые трубопроводы преимущественно проходят в едином коридоре с существующими автодорогами, линиями электропередач, трубопроводами.

Расстояние между проектируемыми трубопроводами и существующими автодорогами составляет не менее 10 м от подошвы насыпи согласно таблице 13 СП 34-116-97. Расстояние между трубопроводами и линиями электропередач составляет не менее 10 м для ВЛ 6 кВ согласно таблице 2.5.40 ПУЭ. В стесненных условиях при невозможности соблюдения указанные расстояния допускается для ВЛ 6 кВ принимать расстояние до подземных трубопроводов не менее 5 м. Расстояние между линиями электропередач и автодорогами составляет не менее 10 м от подошвы насыпи согласно таблице 2.5.35 ПУЭ.

Охранная зона проектируемого трубопровода устанавливается на основании требований пункта 7.4.1 РД 39-132-94 и составляет:

вдоль трассы трубопровода в виде участка земли, ограниченного условными линиями, находящимися в 50 м от оси трубопровода с каждой стороны;

вдоль подводных переходов трубопроводов — в виде участка водного пространства от водной поверхности до дна, заключенного между параллельными плоскостями, отстоящими от осей крайних ниток трубопроводов на 100 м с каждой стороны.

В охранной зоне трубопровода должны быть установлены предупредительные плакаты, запрещающие всякого рода действия, которые могут нарушить нормальную эксплуатацию трубопровода.

В соответствии с пунктами 7.3.2, 7.3.3, 7.3.4 РД 39-132-94 и требованиями заказчика по трассе трубопровода не реже чем через 500 м, на всех углах поворота и на переходах через препятствия необходимо предусмотреть установку на местности линейных опознавательных знаков. На опознавательном знаке указывается: назначение трубопровода, диаметр, глубина заложения, километр или пикет трассы, владелец трубопровода, контактный телефон. Знаки устанавливаются с правой стороны по ходу движения перекачиваемой среды, перпендикулярно к трубопроводу на расстоянии 1 м от его оси.

